

Drenthe gaat samenwerken met Univé



De provincie Drenthe en verzekeraar Univé gaan samenwerken om de verkeersveiligheid in de provincie te vergroten. Daarbij snijdt het mes aan meerdere kanten; Drenthe kan lokaliseren op welke wegstukken met regelmaat blikshades ontstaan en Univé zal op termijn minder schadekosten hebben waardoor ze de premies laag kunnen houden.

Waar de politie bij zware ongevallen nauwkeurig registreert, blijft het bij kleinere ongevallen vaak beperkt tot locatie en datum/tijd. En bij blikshade wordt veelal helemaal geen politie ingeschakeld en regelen betrokkenen het onderling.

De provincie wil graag beschikken over alle gegevens, inclusief de leeftijd van betrokkenen en de vervoerswijze. "Door de samenwerking met Univé krijgen we alsnog veel van deze ontbrekende gegevens ter beschikking zodat we beter op de hoogte zijn van het soort ongevallen, leeftijd van betrokkenen, vervoersmiddelen en locatie en tijdstip. Enerzijds kunnen we dan maatregelen treffen op loca-

ties waar dat nodig is, anderzijds kunnen we ook effecten meten van genomen maatregelen. Want als een kruising veiliger is gemaakt, moet dat leiden tot minder schademeldingen en weten we dat de maatregel effectief is", aldus gedeputeerde Rob Bats van de provincie Drenthe "Zo kunnen we ook die tracés aanpakken waar regelmatig blikshade voorkomt. Op die manier werkt de provincie aan de verbetering van de veiligheid. Die overigens qua dodelijke ongevallen in de provincie al bovengemiddeld is".

"De voorgenomen samenwerking is uniek in Nederland" aldus Bats, die in

eerste instantie een landelijk systeem wilde opzetten. "Maar dat was uiteindelijk lastig realiseerbaar en te kostbaar."

Op dit moment is de verzekeringsmaatschappij, die privacygevoelige informatie achterhoudt, bezig met de technische aanpassingen die nodig zijn om de informatie open te stellen voor de provincie. "Of dit gaat werken moet nog blijken", aldus Bats, "maar we zijn bijzonder hoopvol. Tijdens een pilot zal blijken of de verwachtingen uitkomen. Als deze, in samenwerking met Univé tot stand gekomen pilot goed werkt, hoop ik dat andere maatschappijen volgen".

Nauwkeurig wegbeheer

De gemeente Katwijk registreerde tot voor kort de verkeersbesluiten alleen in een databank. Recentelijk is men overstapt op TrafficSol van Geostation. "Want met registeren alleen kom je niet ver. Inzicht in de huidige situatie is voor de wegbeheerder van groot belang", aldus de heer Verhoef die binnen de gemeente verantwoordelijk was voor aanschaf en implementatie.

"Alle bebordingen en belijningen binnen de gemeente zijn inmiddels ingevoerd en dus weten we exact wat er op de weg staat en welke belijning gebruikt is. Dit heeft een groot aantal voordelen. Zo is na wegwerkzaamheden snel te traceren welke borden op het tracé moeten staan. Iets wat in het verleden nog wel eens misverstanden opleverde". Overigens blijkt het bijhouden van alle mutaties een behoorlijke, maar noodzakelijke klus. Die ook procedureel gezien aandacht vraagt. Verhoef: "Niemand zit natuurlijk op extra werk te wachten. Je moet mensen dus vooral

op de voordelen attenderen die hun werk oplevert. De wijkregisseurs zorgen er nu voor dat alle mutaties op meldformulieren ingevuld worden zodat deze periodiek in het systeem verwerkt kunnen worden". Naast deze praktische voordelen, is door het actuele inzicht in de kwaliteit van de borden en van de belijning ook een nauwkeuriger begroting te maken. En het systeem genereert ook de planning voor vervanging en onderhoud en geeft uiteenlopende managementinformatie, bijvoorbeeld hoeveel parkeerkaarten er voor gehandicapt zijn uitgegeven en hoeveel

parkeerplaatsen daarvoor gereserveerd staan. Door de opzet van het systeem is het voor de systeembeheer van de gemeente niet al te ingewikkeld de informatie van TrafficSol op het intranet te presenteren, zodat het voor iedereen toegankelijk is.

Inlichtingen

GeoStation
Best
T (0499) 550478
www.geostation.nl

jaargang 02
#01 jan 2008
#02 mrt 2008
#03 juni 2008
#04 sept 2008
#05 okt 2008
#06 dec 2008

verkeer in beeld is het onafhankelijk platform voor verkeerstoepassingen en mobiliteitsoplossingen

verkeer

in beeld



verkeersmanagement | wegenbouw & onderhoud | advies | verkeers- en verhardingsmaterialen | parkeren | openbaar vervoer

Besluitvorming
kan sneller

Binnenstad
bereikbaar

Turborotonde
Schiedam

Harde aanpak
hufters