

*GeoStation levert gemeente Tholen
TrafficSol*

Met TrafficSol overzicht in de verkeersmaatregelen

Verkeersregels en –borden moeten duidelijk en begrijpelijk zijn. Het effectief registreren hiervan is van groot belang. GeoStation biedt voor deze registratie een compleet en gebruiksvriendelijk softwarepakket: TrafficSol. Middels het programma ontstaat er een duidelijk overzicht van de mogelijke tekortkomingen in het verkeerssysteem en de staat van onderhoud van verkeerstekens en -borden. De gemeente Tholen, bestaande uit 9 kernen op het eiland van Tholen, besloot onlangs tot aanschaf van TrafficSol.

Hoeveel gemeenten in Nederland weten precies hoeveel verkeersborden zij binnen de gemeentegrenzen hebben staan? Om het nog maar niet te hebben over waar deze precies staan. Net als vele andere gemeenten moet ook de gemeente Tholen raden naar het precieze aantal. “Onze schattingen vooraf vielen in de praktijk zwaar tegen. Het waren toch wel meer borden dan we dachten. De huidige schatting is dat wij tussen de 2500 en 3000 verkeersborden hebben, maar precies

weten doen we dat dus niet. Nieuwe wetgeving, zoals het rijden op de rijbaan van bromfietzers en het feit dat we steeds meer 30- en 50 km zones krijgen, zorgen voor nog meer verkeersborden. Tel daarbij de werkmarkeringen in de vorm van belijning en vlakken, langzamerhand gaan we door de bomen het bos niet meer zien en om dat te voorkomen willen we nu alles goed in kaart brengen”, vertelt mevrouw Jansen, medewerker beheer en onderhoud binnen de gemeente Tholen.

Structuur in planningen

“We zijn drie jaar geleden met onze zoektocht gestart naar een gebruiksvriendelijk beheersprogramma voor onze verkeersmiddelen. In eerste instantie hadden we een verzoek voor een dergelijk programma bij onze verkeersbordenleverancier neergelegd. Het gaat tegenwoordig namelijk verder dan alleen het aanschaffen en plaatsen van verkeersborden”, vervolgt zij. “Om bijvoorbeeld tot goede planningen te komen, moet je eerst weten wat binnen de gemeente aanwezig is qua verkeersborden en aanverwante middelen. Die planning is hard nodig voor een gestructureerde aanpak van het onderhoud. TrafficSol van GeoStation stelt ons in staat om hier meer structuur in aan te brengen.”

Wegbeheerder

Het beheer en onderhoud van verkeersborden moet voortdurend worden geoptimaliseerd. Als wegbeheerder kunnen de Nederlandse gemeenten, middels het Reglement Verkeersregels, aansprakelijk worden gesteld wanneer verkeersborden niet meer voldoen aan de onderhoudseisen. Zo moet de reflectie van de borden bijvoorbeeld voldoen aan gestelde normen. "Als wegbeheerder zijn wij verplicht iedere tien jaar onze verkeersborden te vervangen. Normaal gesproken gaat een verkeersbord ook zo'n tien jaar mee, maar als dit op een plaats staat waar weer en wind een sterke invloed op de duurzaamheid hebben, kan het voorkomen dat een bord maar 5 jaar meegaat. De 'houdbaarheid' van een verkeersbord scheelt dus per wijk/gebied en wie weet wel per straat. Middels TrafficSol krijgen we hiervan een duidelijker beeld en op termijn zullen we dergelijke zaken dus eerder kunnen ondervangen", zegt mevrouw Jansen.

Beter inzicht

Het uiteindelijke doel is dat mevrouw Jansen straks over een compleet up-to-date inventarisatiesysteem beschikt. GeoStation begeleidt daarvoor het gehele traject: van inventarisatie tot aan de implementatie van TrafficSol. Mevrouw Jansen is enthousiast. "Een paar klikken met de muis en ik zie meteen welke borden er bijvoorbeeld in straat x staan. Met TrafficSol krijg je nu heel gemakkelijk een totaaloverzicht op je

scherm en dus een beter inzicht in het nut van de borden: staan ze bijvoorbeeld op de juiste plek. TrafficSol is zeker een gebruiksvriendelijk softwarepakket. Met dit pakket verwachten wij een beter, gestructureerd en duidelijker beheer te kunnen voeren ten aanzien van de verkeersborden binnen de gemeente Tholen."

Besluiten.

Naast het inventariseren van de verkeersborden komt de volgende kwaliteitsslag n.l. het koppelen van de verkeersbesluiten. Binnen TrafficSol is het mogelijk deze aan de verkeersborden te koppelen. Voor de besluiten welke de laatste jaren waren genomen was dit niet zo'n groot probleem. Ten eerste was er een lijst met genomen besluiten en ten tweede was een gedeelte in een digitaal formaat beschikbaar.

Ingewikkelder was het met de oudere besluiten welke alleen op papier in het archief beschikbaar waren. Buiten het uitzoeken welke besluiten bij welk bord behoorden, kwam ook de manier van digitaal maken om de hoek kijken. In dit geval hebben we ervoor gekozen deze besluiten te scannen en in een "Word" document op te slaan. Op deze wijze konden de documenten toch weer eenvoudig aan het verkeerselement gekoppeld worden. Alles overziende denken wij op korte termijn binnen de gemeente Tholen een dekkend systeem te hebben voor al onze verkeersmaatregelen.